

## تحلیل موارد نقض شرایط ایمنی براساس مقررات بین‌المللی دریایی

امیرسعید نورامین، سیدجعفر سجادی پارسا

دانشگاه دریانوردی و علوم دریایی چابهار، دانشکده مهندسی دریا

© نشریه علمی - پژوهشی اقیانوس‌شناسی ۱۳۸۹، تمامی حقوق این اثر متعلق به نشریه اقیانوس‌شناسی است.

### چکیده

از دیرباز، سوانح دریایی بخش لاینفک دریانوردی بوده است. بخش اعظم سوانح گزارش شده، به‌طور مستقیم یا غیرمستقیم به خطای انسانی مربوط می‌شود. سازمان‌ها و ارگان‌های دریایی برای کاهش اثرات خطای انسانی از روش‌های مدیریت ریسک استفاده می‌کنند که هدف اصلی آن‌ها، تقویت ایمنی و کاهش خطای انسانی از طریق انگیزش، آموزش، طراحی سامانه‌ها و تدوین مقررات است. توسعه قوانین بین‌المللی به‌عنوان یکی از روش‌های افزایش ایمنی در دریا مطرح است که قطعاً به کاهش خطای انسانی و لذا سوانح دریایی می‌انجامد. هدف این مقاله، بررسی ایمنی دریایی و قوانین ایمنی در حوزه حمل و نقل دریایی است. برای این منظور، با مطالعه سوانح دریایی و نقایص کشتی‌ها در آب‌های سرزمینی ایران در سه سال گذشته و مشخص ساختن موارد نقض شرایط ایمنی، اثرات قوانین و سازمان‌های بین‌المللی در کاهش سوانح دریایی در ایران، مورد ارزیابی قرار می‌گیرند. هدف اصلی این تحقیق، بررسی موارد نقض شرایط ایمنی دریایی توصیه شده به‌وسیله ارگان‌های بین‌المللی دریایی است که از طریق شواهد دریافتی از بازرسی‌های انجام شده در بنادر ایران انجام می‌شود.

کلمات کلیدی: سوانح دریایی، ایمنی دریایی، کنوانسیون‌ها، خطای انسانی، کشتیرانی