اقیانوس شناسی/ سال نهم/ شماره ۳۳/ بهار ۱۲/۱۲/۱۳۹۷-۱

ارزیابی هیدرودینامیک و مورفولوژی دلتای رودخانه سفیدرود با استفاده از شبیهسازی دوبعدی و دادههای سنجش از دور

مرتضی کریمی'، جمال محمد ولی سامانی'، مهدی مظاهری"*

* نویسنده مسوول

۱ – کارشناسی ارشاد سازههای آبی، دانشگاه تربیت مادرس تهران، پست الکترونیکی: morteza.karimi.91@gmail.com ۲ – استاد، گروه مهنادسی سازههای آبی، دانشگاه تربیت مادرس تهران، پست الکترونیکی: m.mazaheri@modares.ac.ir ۳ – استادیار، گروه مهنادسی سازههای آبی، دانشگاه تربیت مادرس تهران، پست الکترونیکی: m.mazaheri@modares.ac.ir

تاريخ دريافت: ۹۶/۹/۲۷

چکیدہ

هدف از این پژوهش ارزیابی دینامیک امواج، جریان و روند تغییرات مورفولوژی و خط ساحلی دلتای سفیدرود است. در بخش اول با استفاده از مدل MIKE21 مشخصات موج، جریان و انتقال رسوب شبیهسازی شد و در بخش دوم با پردازش تصاویر ماهوارهای LandSat نرخ تغییرات خطوط ساحلی دلتا در دههی اخیر بهدست آمد. نتایج این تحقیق نشان داد که مدل قابلیت ارائه الگوی واقعی امواج، جریانها (با شاخص ۱۲/۰۷ nRMSE تا ۱۷/۰۲ درصد) و انتقال رسوب در مناطق ساحلی را دارا است و روند انتقال رسوب تطابق خوبی با نتایج حاصل از پردازش تصاویر ماهوارهای داشت. مقایسهی نتایج حاکی از پیشروی خط ساحلی غربی و شرقی دلتا به سمت ساحل و پسروی ساحل شمالی به سمت خشکی تحت تأثیر توأم کاهش تراز سطح آب دریا و انتقال رسوب است. بنابراین با شناخت رفتار مورفولوژیک سواحل دلتا و روند تغییرات تراز سطح آب دریا و انتقال رسوب است. بنابراین با شناخت دلتای سفیدرود تمهیدات لازم به عمل آورد.

كلمات كليدى: موج، جريان، انتقال رسوب، MIKE21، سنجش ازدور، دلتاى سفيدورد.

۱. مقدمه

حفاظت و ساماندهی مصب رودخانهها و جلوگیری از تخریب و فرسایش و توسعه آشفتگیهای محیطی در این نواحی، نیازمند شناخت کافی از ماهیت طبیعی نیروهای محیطی همچون نوسانات تراز سطح آب دریا، امواج، جریانهای کرانهای و جریان رودخانه و ارزیابی تغییر رفتار پهنه ساحلی و مصب رودخانهها در مقابل نیرویهای مذکور است (Lichter and Viely, 2010).

با تعیین الگوی امواج و جریان کرانهای و اثر متقابل آنها بر پدیده انتقال رسوب، میتوان به بررسی تغییرات مورفولوژی

سواحل پرداخت. از طرفی تغییرات تراز سطح آب دریا نیز بر دینامیک امواج و جریان و جابهجایی خط ساحلی تأثیر بهسزایی دارد. تغییر شکل ساحل توسط جریانات ناشی از شکست امواج و از طریق آشفتگی ایجاد شده از آنها به وجود می آید (عطایی و همکاران، ۱۳۹۵).

تاريخ پذيرش: ٩٧/٢/١٧

تغییر در بیلان آب دریای خزر یکی از مهمترین دلایل نوسان تراز آب خزر به شمار میآید. بر اساس اندازه گیریهای انجامشده، در ۱۰ سال اخیر تراز آب دریای خزر تحت تأثیر عوامل طبیعی (مانند خشکسالی، تغییر اقلیم، افزایش دما و تبخیر) و فعالیتهای انسانی (مانند سدسازی در مسیر رودخانهها)

حدود ۱ متر کاهش داشته است که دارای شیب نزولی متوسط ۱/۰ متری در سال است (شکل ۱).



شکل ۱: تغییرات تراز سطح آب دریای خزر در ۱۰ سال اخیر، ایستگاه ترازسنجی بندرانزلی (سازمان بنادر و دریانوردی کشور)

شناخت رفتار مورفولوژیک سواحل و روند تغییرات یاد شده ابزار مفیدی برای ساماندهی فنون مدیریت سواحل در منطقه دلتای این رودخانه با نگرشی بر محدودهی حریم سواحل در پی توسعه کانونهای شهری است. لذا تحقیق و مطالعه در این زمینه امری ضروری است.

با گسترش مدلهای عددی ازجمله MIKE21 تحقیقات بسیاری جهت بررسی دینامیک موج و جریان و انتقال رسوب چسبنده و غیرچسبنده در طول سواحل و ورودی رودخانهها و درنهایت تغییرات موروفولوژیک سواحل بر اثر احداث سازههای دریایی و یا به صورت طبیعی، با استفاده از این مدل صورت گرفته است. بر اساس نتایج شبیه سازیها، این مدل توانسته است مشخصات امواج و جریان ناشی از شکست امواج و جزر و مد را با دقت خوبی شبیه سازی کند به طوری که الگوها شباهت نزدیکی با نمونه اصلی داشتند (کرمی خانیکی و همکاران، ۱۳۸۴؛ اسماعیلی، ۱۳۸۶؛ جعفر زاده و همکاران، ۱۳۹۳؛ رودباری شهمیری و همکاران، ۱۳۹۶).

مطالعه مورفولوژی سواحل و شبیهسازی امواج و جریانها با استفاده از مدل MIKE21 نشان داد که با توجه به جهت و بزرگی موج و جریان، الگوی انتقال رسوب سواحل و رسوب ورودی از رودخانه تغییر میکند و عدم تعادل در ظرفیت انتقال رسوب، مورفولوژی سواحل اطراف سازههای دریایی و ورودی رودخانهها را مشابه با نمونه اصلی تحت تأثیر قرار میدهد. الگوی انتقال رسوب تحت تأثیر جریان کرانهای و رودخانهای و یا جریان جزر و مدی است که با توجه به اهمیت هر یک از عوامل نیاز است

تمهيدات لازم جهت جلوگيرى از خسارات در نظر گرفته شود Thiruvenkatasamy and Girija, 2014; Hendriyono et al.,) 2015; Sravanthi et al., 2015).

همچنین برای شبیه سازی الگوی جریان های چرخشی و انتقال رسوب ناشی از آن تحت شرایط امواج بلند در سواحل جنوبی آتیکا در یونان از مدل MIKE21 استفاده شد. نتایج نشان داد که در بخش غربی این سواحل انتقال رسوب ناشی از الگوی چرخشی پادساعت گرد جریان و نفوذ امواج و جریان از سمت شرق است که مشابه با اندازه گیری های میدانی است (Belibassakis and Karathanasi, 2017).

در زمینه فن سنجش ازدور با استفاده از پردازش تصاویر ماهواره ای LandSat TM/ETM ویژگی های مکانی و زمانی تغییرات خط ساحلی مناطق دلتایی رودخانه های مکانی و زمانی yellow پایش شد. بر اساس روش آستانه گذاری هیستوگرام و پوشش گیاهی خطوط ساحلی استخراج شد و با استفاده از نیمرخ های عرضی متعامد نرخ تغییرات خط ساحلی به دست آمد. همچنین با انجام آنالیز رگرسیون خطی، روابطی برای نشان دادن تأثیر دبی و بار رسوب سالانه رودخانه بر تغییرات خط ساحلی دلتای آن ارائه و سهم تأثیر عوامل مختلف بررسی شد (Cui and یا استفاده از تصاویر سنجنده های MSS ، TM، ETM و PG-P3 و با استفاده از تصاویر سنجنده های MSS ، M ، و روش رگرسیون خطی، نرخ بیرات خط ساحلی محاسبه گردید (Mahapatra et al., 2013).

در محدوده قاعده دلتای سفیدرود نیز بررسی متغیرهای مؤثر بر تغییرات سریع خط ساحلی طی شصت سال گذشته، با استفاده از تصاویر ماهوارهای و عکسهای هوایی و محاسبه تغییرات خط ساحلی روی برشهای عرضی نشان داد که عملیات رسوب شویی سد منجیل، بیشترین تأثیر را در تغییر سریع خط ساحلی قاعدهی دلتا با نرخ ۲۶ متر در سال داشت. نرخ تغییرات خط ساحلی دلتا قبل و بعد از دوره رسوب شویی، به ترتیب ۱۹ و ۹ متر در سال محاسبه شد. بررسی فرآیند تکامل دلتای سفیدرود حاکی از جابجایی دهانه سفیدرود به میزان ۲۰۰۰ متر به سمت شرق در سال ۱۳۸۱ نسبت به سال ۱۳۴۵ است (یمانی و همکاران، ۱۳۹۲؛ عیوضی و همکاران، ۱۳۸۴). تغییرات دوره ای خط ساحلی شرق تنگه هرمز با استفاده از تصاویر سنجنده ی MT با استفاده از روش طبقهبندی نظارت شده مورد بررسی قرار گرفت (یمانی و همکاران، ۱۳۹۰).

در این تحقیق با توجه به مطالعات انجام شده و ضرورت شناخت رفتار مورفولوژیک سواحل، با استفاده از تلفیق فن سنجشازدور و شبیهسازی عددی، تغییرات مورفولوژی دلتای سفیدرود ارزیابی شد. بر اساس این نتایج می توان تغییرات آتی را ييش بيني نمود.

۲. مبانی و روشها

در این بخش مبانی مدل عددی، منطقه مورد مطالعه، دادههای مورد نیاز، اجرای مدل و پردازش تصاویر ماهوارهای شرح داده شده است.

۲-۱ مدل عددی

برنامه کامپیوتری MIKE21 توسط انستیتو هیدرولیک دانمارک 'DHI پایهریزی و به مرور زمان تکمیل و توسعه یافته است و دارای قرابلیت های محراسباتی و گرافیکی بالایی در زمینهی شبيهسازي يديده هاي مربوط به خورها، درياچه ها، نواحي كمعمق ساحلی، خلیجها و دریاها است. مدول موج طیفی ^۲SW MIKE21 برای محاسبه الگوی موج بر اساس حل معادله انرژی در شکل طیفی آن عمل میکند. مدول هیدرودینامیکی FlowModelFM-HD^۳ نیز با حل معادلات بقای جرم و مومنتوم (معادله های ۳-۱) مشخصات جریان را محاسبه می کند.

$$\begin{split} \frac{\partial \xi}{\partial t} &+ \frac{\partial p}{\partial x} + \frac{\partial q}{\partial y} = 0 & \qquad 1 \text{ solution} \\ \frac{\partial p}{\partial t} &+ \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{p^2}{h} \right) + \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{pq}{h} \right) + gh \frac{\partial \xi}{\partial x} + \frac{gp \sqrt{p^2 + g^2}}{c^2 h^2} - & \qquad 1 \text{ solution} \\ \frac{1}{\rho_w} \left[\frac{\partial}{\partial x} (h \tau_{xx}) + \frac{\partial}{\partial y} (h \tau_{xy}) \right] - \Omega q - fVV_x + \frac{h}{\rho_w} \frac{\partial}{\partial x} (P_a) = 0 & \qquad 1 \text{ solution} \\ \frac{\partial q}{\partial t} &+ \frac{\partial}{\partial y} \left(\frac{p^2}{h} \right) + \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{pq}{h} \right) + gh \frac{\partial \xi}{\partial y} + \frac{gp \sqrt{p^2 + g^2}}{c^2 h^2} - & \qquad 1 \text{ solution} \\ \frac{\partial q}{\partial y} \left(\frac{p^2}{h} \right) + \frac{\partial}{\partial x} \left(\frac{pq}{h} \right) + gh \frac{\partial \xi}{\partial y} + \frac{gp \sqrt{p^2 + g^2}}{c^2 h^2} - & \qquad 1 \text{ solution} \\ \frac{1}{\rho_w} \left[\frac{\partial}{\partial y} (h \tau_{yy}) + \frac{\partial}{\partial x} (h \tau_{xy}) \right] - \Omega p - fVV_y + \frac{h}{\rho_w} \frac{\partial}{\partial y} (P_a) = 0 & \qquad 1 \text{ solution} \end{split}$$

در معادلههای بالا، h عمق آب (m)، ζ تراز سطح آب (m)، p و q به ترتیب دانسیته شار در جهتهای x و x (m³/m/s))، C ضریب شزی f(V)، (m/s^{r}) جاذبه f(V)، (m/s^{r}) ضریب اصطکاک باد (بدون بعد)، V, Vy, Vx سرعت باد و مؤلفههای آن در جهتهای x ،y (m/s) x وریب کریولیس وابسته به عرض جغرافیایی ($^{-1}$)، Pa شار هوا ($(kg/m/s^2)$)، ρ_w جرم حجمی آب τ_{xx} , τ_{yy} , τ_{xy} , τ_{xy} (s)، t (m) مختصات صفحه x،y (kg/m³) مۇلفەھاي تنش برشى موثر ھستند (DHI, 2012).

در مدول انتقال ماسه ^۴ST، به دلیل در نظر گرفتن تأثیر توأم موج و جریان بر انتقال رسوب، از فرمولبندی شبه سهبعدی STPQ3D^۵ استفاده شد که در آن الگوریتم انتقال بار کل توسط شرایط هیدرودینامیکی حل شده و جهت سرعت بخشیدن در محاسبات نرخ انتقال رسوب، از درونیابی خطی در یک جدول محاسباتی استفاده می شود. تحولات لایه مرزی در این فرمول-بندی بر پایهی روش مومنتوم انتگرالگیری شدهی فردسو (Fredsoe, 1984) است.

۲-۲ منطقه موردمطالعه

دلتای رودخانه سفیدرود در استان گیلان در غرب بندر کیاشهر با موقعیت جغرافیایی ۴۹/۹۳[°] طول شرقی و ۳۷/۴۵[°] عرض شمالی با میانگین آبدهی سالانه ۵۲۰۰ میلیون مترمکعب بهعنوان بزرگترین و مهمترین رودخانه در پهنه جنوبی دریای خزر واقع شده است (شکل ۲).



شکل ۲: موقعیت جغرافیایی منطقه طرح (تصویر Google earth)

⁴ Sand Transport Module

⁵ Quasi Three-Dimensional Sediment Transport Module

¹ Danish Hydraulic Institute ² Spectral Wave Module

³ Hydrodynamic Module

۲-۳ اطلاعات و دادههای موردنیاز در شبیهسازی

دادههای عمق سنجی شامل دادههای ارائه شده در برنامه زیست محیطی دریای خزر (CEP) و اطلاعات عمق سنجی موجود در پایگاه دادههای C-MAP نروژ به همراه دادههای مربوط به شیت منطقهی کیاشهر با دقت ۱:۲۵۰۰۰۰ از سازمان نقشه برداری کشور است. همچنین دادههای روزانه ایستگاه آب سنجی آستانه بر رودخانه سفیدرود از شرکت آب منطقهای استان گیلان تهیه شد.

جهت واسنجی و صحتسنجی مدل، دادههای اندازهگیری شدهی ارتفاع و جهت و دوره تناوب موج و همچنین سرعت و جهت جریان در بویه موجنگار و دستگاه ADCP بندرانزلی به همراه مشخصات دانهبندی رسوب در منطقه (جدول ۱) از سازمان بنادر و دریانوردی دریافت شد.

جدول ۱: مشخصات دانهبندی رسوب در منطقه دلتای سفیدرود (سازمان بنادر و دریانوردی کشور)

| d ₅₀ (mm) | ضریب دانهبندی | تخلخل |
|----------------------|---------------|-------|
| ٠/٢ | ١/١ | ٠/٣ |

در شبیه سازی جریان و امواج از داده های باد مدل هواشناسی مرکز اروپایی پیش بینی های میان مدت آب و هوایی FECMWF استفاده شد. این مرکز به کمک داده های ماهواره ای و اطلاعات ایستگاه های سینوپتیک، مدل های هواشناسی جهانی یا منطقه ای را در فواصل زمانی منظم اجرا کرده و نتایج آن را در پایگاه داده های خود مانند ERA^{*}-Interim ذخیره می کنند.

۲-۴ اجرای مدل

به دلیل عدم وجود بویه و ایستگاههای آبنگاری در محدوده دلتای سفیدرود، دو نوع شبیهسازی در نظر گرفته شد. مدل اول، مدل بزرگمقیاس بوده که شامل کل دریای خزر با شرط مرزی بسته (خشکی) است.

این مدل دینامیک موج و جریان را بهصورت کلی ارائه میدهد و از نتایج آن برای شرایط مرزی مدل ریزمقیاس استفاده میشود. مدل دوم نیز مربوط به مدل محلی یا ریزمقیاس شامل ۳۰ کیلومتر

⁴ European Reanalysis

از مسیر رودخانه سفیدرود به همراه محدوده ساحلی دلتای آن بوده که در آن پس از استخراج شرایط مرزی باز (پهنه آبی) از مدل بزرگمقیاس، مشخصات موج و جریان و انتقال رسوب در منطقه طرح شبیه سازی می شود. مش بندی دامنه های موردنظر با توجه به استقلال نتایج از سایز و ابعاد مش بندی و حصول بهترین برآورد، به صورت شبکه مثلثی نامنظم در دریا و شبکه چهارضلعی نامنظم در رودخانه با کوچکترین فاصله گره ۵۰ متر انجام شد (شکل ۳).

گام زمانی در مدل موج برابر با ۶۰۰ ثانیه و در مدل هیدرودینامیک و انتقال رسوب برابر با ۳۰ ثانیه و شرایط اولیه و شرایط مرزی مدل نیز طبق جدول ۲ تعیین شد.



¹ Caspian Environment Program

² Acoustic Doppler Current Profiler

³ European Centre for Medium Range Weather Forecasting



جدول ۲: شرایط اولیه و مرزی مدل موج و جریان در دو مقیاس کلی و محلی

نوع شرايط مرزى شرايط اوليه شبيهسازى مدل جريان مدل موج مدل جريان مدل موج HD SW HD \mathbf{SW} سرعت صفر تراز بزرگمقياس Zero سطح أب مرز بسته ىرز بستە spectra (کلی) ۲۶/۵ – مت مرز شرقی و غربی: ارتفاع مشخصه موج Hs شار جریان p و q سرعت جريان u دورہ تناوب موج پیک Tp مرز شمالی: سرعت ريزمقياس و V و عمق آب Zero ميانگين جهت موج Dir جریا*ن* u و v و تراز spectra (محلى) h انحراف استاندارد جهت DSD (متغیر در دامنه) سطح أب (متغير در مرز و زمان) (متغير در مرز و زمان)

سنجش ازدور نمونه ای از مشاهدات است که با استفاده از

۲-۵ سنجش از دور

برهم کنش امواج الکترومغناطیس در باندهای طیفی مختلف انجام می شود. هر پدیده ی طبیعی در طول موجهای مختلف طیف الکترومغناطیس، برهم کنش متفاوتی خواهد داشت. بنابراین سنجش ازدور بهعنوان یک ابزار کارآمد در تشخیص پدیده های گوناگون و بررسی وضعیت آنها در طول زمان شناخته شود (مباشری، ۱۳۹۳). در تحقیق حاضر تصاویر سنجنده های MSS و (مباشری، ۳۰۳). در تحقیق حاضر تصاویر سنجنده های MSS و مکانی ۳۰ متر متناظر با انتهای سه سال آبی به تاریخهای مکانی ۳۰ متر متناظر با انتهای سه سال آبی به تاریخهای هدف از پردازش تصاویر محاسبه ینرخ تغییرات خط ساحلی و روند تغییرات آن است. پس از اعمال تصحیح رادیومتریک روی تصاویر بهعنوان پیش پردازش، مقادیر مربوط به هر پیکسل از حالت خام خارج شده و به مقدار انرژی بازتابیده شده از هر پدیده تبدیل می شود که برای مقایسه تصاویر در زمان های مختلف، معیار مناسب تری است.

برای پس پردازش تصاویر، با توجه به دقت بالا و کارآمد بودن و گستردگی استفاده در تحقیقات مشابه، از طبقهبندی نظارت شده به روش حداکثر احتمال^۱ استفاده شد. طبقهبندی نظارت شده یکی از روش های طبقهبندی تصاویر ماهوارهای است که در آن با تعیین نمونه هایی از پدیده های موجود در منطقه، تصویر موردنظر طبقهبندی می شود. سپس با استفاده از نمونه هایی که دقت بالاتری دارند و معرف پدیده موردنظرند، طبقه بندی تکرار می شود تا دقت ضرایب سفیدک رأس موج'، ضریب شکست موج و اصطکاک کف (زبری نیکورادزه) و عکس ضریب زبری مانینگ بهعنوان ضرایب واسنجی انتخاب شدند. ضریب اسموگرونسکی^۲ برای محاسبه لزجت گردابهای^۳ طبق پیشنهاد مدل ۲۸/۰ در نظر گرفته شد، زیرا در منطقهی بندرانزلی به دلیل نوع مورفولوژی سواحل و شرایط آرام جریان، دادههای اندازه-گیریشده نمی توانند تأثیر گردابهها را نشان دهند و تغییر این ضریب در مدل تأثیری بر نتایج آن ندارد، بنابراین با شرایط ضریب در هر مرحله از شبیه سازی، از نتایج مدول موج طیفی، گرفت. در هر مرحله از شبیه سازی، از نتایج مدول موج طیفی، تنش تشعشعی و مشخصات امواج به عنوان ورودی مدول جریان و انتقال رسوب استفاده شد.

¹ White capping

² Smagorinsky

³ Eddy viscosity

⁴ Maximum Likelihood

(الف) --- ارتفاع و جهت موج اندازه گیری شده ٣ ارتفاع موج (m) مر ر - ارتفاع و جهت موج شبیهسازی شده Л 7 • 1 ٣-1 • - 7 ٣ ۱۰-۲۸ 11-05 ۱۱-۰۷ (ب)دوره تناوب موج اندازه گیری شده _ دوره تناوب موج شبیهسازی شده دوره تناوب موج 1.-14 ۱۱-۰۷ 11-+7 ۱/• (ج) ۰/٨ جریان اندازهگیری شده ع) • الح س جريان شيبەسازى شدە . جریان (m/s) ۱۰/ از ۱۱-۰۲ ۱۱-۰۷ ۱۰-۲۸

شکل ۴: نتایج واسنجی مدل در بویه موجنگار و ADCP بندرانزلی الف) ارتفاع موج، ب) دوره تناوب موج، ج) سرعت و جهت جریان

جدول ۳: مقادیر ضرایب و پارامترهای واسنجی شده در مدل

| ضريب | ضريب | ضریب · . | ضریب ن | عکس ضریب | عکس ضریب |
|----------------------------------|---------|-------------|--------------------|-----------------|----------------|
| سفيدى | سفيدى | تىكىت | اصطكاك | زبري مانينك | زبری مانینک |
| رأس موج | رأس موج | موج | كف | رودخانه | دريا |
| C [*] _{ds} (-) | δ (-) | γ(-) | K _N (m) | $M (m^{1/3}/s)$ | $M(m^{1/3}/s)$ |
| ۰/۲ و ۰/۴ | •/٨ | ٠/٨ | •/••٢ | ٣٣ | ٧. |

طبقهبندی اولیه مشخص گردد. همچنین مناسب بودن نمونهها با ایجاد نشانههای طیفی بررسی میشود.

پس از پردازش تصاویر، خطوط ساحلی که در واقع مرز بین پهنه آبی و خشکی است استخراج شدند. نرخ تغییرات سالانه خطوط ساحلی در محیط نرمافزار ArcGIS، نسخه ۱۰,۱ توسط افزونه 'DSAS نسبت به یک خط مبنا، بر اساس تفاوت بین موقعیت مکانی شناسایی شده خط ساحلی در طول زمان روی ۹۰ برش عرضی با فاصله ۲۵۰ متر از هم، محاسبه شدند به نحوی که با اعمال رگرسیون خطی، مربعات باقیمانده حداقل شود.

۳. نتايج و بحث

در این بخش نتایج حاصل از واسنجی و صحتسنجی مدل و شبیهسازی الگوی امواج، جریان و رسوب و همچنین نتایج بررسی تغییرات خط ساحلی ارائه و شرح داده شده است.

۳-۱ نتایج واسنجی و صحتسنجی

به دلیل عدم وجود تجهیزات اندازه گیری در منطقه دلتای سفیدورد، از دادههای ایستگاه بندرانزلی به عنوان نزدیکترین تجهیزات نسبت به دلتا استفاده شد که در دامنهی مدل کوچک مقیاس قرار ندارد و نمی توان به طور مستقیم با استفاده از این دادهها، مدل کوچکمقیاس را واسنجی و صحتسنجی نمود. بنابراین در شبیهسازیها ابتدا مدل بزرگ مقیاس واسنجی و صحتسنجی شد، سپس مدل کوچک مقیاس نسبت به مدل بزرگ مقیاس مورد واسنجی و صحتسنجی قرار گرفت و مقادیر ضرایب و پارامترهای واسنجی تعیین شدند (جدول ۳). ضرایب مربوط به مدل موج منطبق بر ضرایب در نظر گرفتهشده در پروژه مدلسازی امواج دریای خزر هستند (سازمان بنادر و دریانوردی، ۱۳۸۷). مقادیر درصد خطای شبیهسازی (nRMSE) حاکی از دقت مناسب مدل در شبیه سازی پارامتر های موج و جریان است (جدول ۴). همانطور که مشاهده می شود در بازه هایی که مقادیر سرعت جریان کم هستند، جهت جریان نسبت به مقادیر اندازه-گیری شدهی به دلیل کم بودن ارتفاع موج متفاوت بوده و جهت جریان مستقل از شکست امواج است (شکل های ۴ و ۵).

¹ Digital Shoreline Analysis system

نتايج دوبعدى مدل موج طيفي نشان داد كه جهت غالب امواج از سمت شمال شرقي و مستقيماً تحت تأثير جهت باد است. نتايج شبیهسازی جریان منطبق بر نتایج پروژهی شبیهسازی امواج دریای خزر (سازمان بنادر و دریانوردی، ۱۳۸۷) در این منطقه بود و با مقایسه آنها نتیجه می شود که الگوی امواج پایدار است. درصد فراوانی امواج با ارتفاع مختلف در هر سه بخش دلتا تقریباً مشابه هم بودند. تمامی امواج با نزدیک شدن به ساحل، در راستای عمود بر خط ساحلي تغيير جهت مي دهند (شكل ٧).



شکل ۶: توپوگرافی و موقعیت نقاط و نیمرخ سواحل بـرای ارائه نتـایج شىيەسازى



شکل ۷: گلموج در محدوده دلتای سفیدرود در سواحل دلتای سفیدرود در عمق ۵ متری

۳-۳ نتایج شبیهسازی دینامیک جریان

الگوی جریان نیز با توجه به شکل ۸ موازی ساحل و جهت غالب آن غرب به شرق و همانند الگوی امواج پایدار است. این نتیجه توسط نورانیان و همکاران (۱۳۹۶) نیز بیان شده است. درصد وقوع سرعت جریان بالای ۰/۱ متر بر ثانیه در ساحل شمالی نسبت به سواحل دیگر دلتا بیشتر بوده و الگوی جریان ناآرام است. ساحل شرقي دلتا بيشتر مواقع در طول سال، الگوي جریان آرامتری نسبت به سواحل دیگر دارد. اما با این حال حداکثر سرعت جریان در ساحل شرقی رخ داده است، زیرا

| => |
|---|
| |
| → |
| (الف |
| |
| |
| أتشد |
| <u>с п п</u> |
| 777 |
| • • : • • |
| 1-12 |
| |
| |
| (ب) |
| |
| |
| |
| |
| |
| في يحمدون |
| ()>v <r.< td=""></r.<> |
| 172025, J |
| |
| ····· |
| 1-1E |
| |
| |
| |
| به محم ۱−۱٤ (ج) |
| 1-1£ |
| ریکی محی ۱−۱٤ (ج) |
| (-,-) (-,-) (-,-) |
| |

جدول ۴: مقادیر درصد خطای شبیهسازی (nRMSE) پارامترهای موج و جریان دوره تناوب موج

Тр

جهت جريان

Dir

۱۲/۸۸

سرعت جريان

C.S

ار تفاع موج

Hs

جهت موج

Dir

14/11

1.15-11-.4 11-1. 11-17 11-12 شکل ۵: نتایج صحتسنجی مدل در بویه موجنگار و ADCP بندرانزلی الف) ارتفاع موج، ب) دوره تناوب موج، ج) سرعت و جهت جريان

....

トトブブマンシンシンシンシンシン

....

....

۲-۳ نتایج شبیهسازی امواج

نتایج شبیه سازی در سه قسمت ساحل شرقی (E)، شمالی (N) و غربی (W) دلتای سفیدرود مورد بررسی قرار گرفت (شکل ۶).

سرعت جریان در ساحل شرقی دلتا بیشتر تحت تأثیر جریان رودخانه بوده و در مواقع سیالابی سرعت جریان به حداکثر میرسد.



شکل ۸: گلجریان در محدوده دلتای سفیدرود در سواحل دلتای سفیدرود در عمق ۵ متری

۳-۴ نتایج شبیهسازی انتقال رسوب

رسوب بستر دریا طبق الگوی جریان کرانهای، از سواحل غربی و شمالی به سمت ساحل شرقی منتقل شده و در این بخش به دلیل الگوی جریان آرامتر، رسوبگذاری اتفاق میافتد. حداکثر نرخ انتقال رسوب در فاصله ۲۰۰ متری از ساحل مشاهده شد. همچنین در محدوده خط ساحلی سواحل شرقی و غربی تغییرات تراز بستر مثبت (رسوبگذاری) و در ساحل شمالی منفی (فرسایش) است (شکلهای ۸ و ۹).

مقدار رسوب انتقال یافته در نیمرخ ساحل شمالی تقریباً ۲/۷۵ برابر ساحل غربی است و به دلیل الگوی جریان ناآرام در این بخش سهم بیشتری از این مقدار به سمت آبعمیق و ساحل شرقی منتقل و مابقی تهنشین میشوند. با وجود اینکه سرعت جریان در ساحل شرقی کمتر است، حجم رسوب انتقال یافته متناظر با نرخ انتقال رسوب در نیمرخ این ساحل نسبت به ساحل غربی کمی بیشتر است که دلیل آن هدایت رسوب خروجی از دهانه رودخانه به همراه سهمی از رسوب ساحل شمالی توسط جریان کرانهای به این بخش است. بنابراین سهم بیشتر انتقال رسوب در ساحل شرقی ناشی از ورودی رودخانه بوده و به دلیل کم بودن سرعت جریان رسوبگذاری بیشتری مشاهده می شود (جدول ۵ و شکلهای ۹ و ۱۰). شیب ملایم در ساحل شرقی ناشی از رسوبگذاری بیشتر است (شکل ۶).

نتایج پژوهش اسماعیلی (۱۳۸۶) به منظور انتقال رسوبات چسبنده در بندر کیاشهر با استفاده از مدل MIKE21 نشان داد که اندرکنش امواج و جریان خروجی از رودخانه سفیدرود موجب

انتقال رسوب در مصب آن می شود و در مواردی که سرعت جریانات کرانهای کم است، جریانات در منطقه تحت تأثیر جریان خروجی رودخانه بوده و درصورت غالب بودن جریان کرانهای، انتقال رسوب موازی ساحل به سمت شرق و یا غرب دلتای سفیدرود صورت می گیرد.



شکل ۹: تغییرات تراز بستر در سواحل دلتا (سال آبی ۹۰–۸۹) الف) نیمرخ ساحل غربی، ب) نیمرخ ساحل شمالی، ج) نیمرخ ساحل شرقی

در ساحل غربی بین برش عرضی ۱ تا ۳۶ دارای نرخ تغییرات مثبت، بخش دوم در ساحل شمالی دلتا بین برش عرضی ۳۶ تا ۵۱ دارای نرخ تغییرات منفی و بخش سوم نیز در ساحل شرقی دلتا بین برش عرضی ۵۱ تا ۹۳ داری نرخ تغییرات مثبت است. در بخش غربی و شرقی دلتا از برش عرضی ۱ تا ۹ و ۷۳ تا ۹۳ خط ساحلی با نرخ تغییرات تقریباً یکنواخت به سمت دریا پیشروی کرده است و در پی احداث سازههای دریایی، نرخ فرآیند انتقال رسوب ناشی از رودخانه و جریان کرانهای و فرآیند انتقال رسوب ناشی از رودخانه و جریان کرانهای و تغییرات ناگهانی در طی سالهای مختلف باعث افزایش خطای استاندارد در تخمین نرخ تغییرات خط ساحلی شده است (شکلهای ۱۱ الی ۱۳).



شکل ۱۱: خطوط ساحلی دلتای سفیدرود در سه بازه زمانی به همراه موقعیت خطوط برشهای عرضی



شکل ۱۲: نرخ تغییرات خط ساحلی دلتای سفیدرود در راستای برش های عرضی

متوسط نرخ تغییرات خط ساحلی حاصل از نتایج سنجش-ازدور (مقادیر با خطای زیر ۱۰ درصد) بر اساس شیب سواحل و جدول ۵: حجم رسوب (ماسه) انتقال یافته از نیمرخ سواحل دلتای سفیدرود در طول سال آبی ۹۰–۸۹



شکل ۱۰: نرخ انتقال رسوب (ماسه) سالیانه در سواحل دلتا (سال آبی ۹۰–۸۹) الف) نیمرخ ساحل غربی، ب) نیمرخ ساحل شمالی، ج) نیمرخ ساحل شرقی

۳–۵ نتایج سنجش/زدور

بر اساس نتایج سنجش ازدور، رفتار مورفولوژی دلتای سفیدرود در دههی اخیر به سه بخش تقسیم می شود. بخش اول

همچنین کاهش ۰/۱ متری تراز سطح آب دریای خزر در هر سال، بررسی و تحت تأثیر دو عامل انتقال رسوب و کاهش تراز دریا تقسیمبندی شد. در سواحل شرقی و غربی دلتا، کاهش تراز سطح آب دریا در مقایسه با انتقال رسوب سهم بیشتری در تغییرات خط ساحلی دلتا دارد (جدول ۶).



جدول ۶ متوسط نرخ تغییرات خط ساحلی و سهم عوامل آن بر اساس نتایج سنجش|زدور

| lalac | متوسط نرخ تغییرات خط ساحلی (m/year) | | | |
|------------------|-------------------------------------|------------|------------|--|
| عواهن | ساحل غربى | ساحل شمالی | ساحل شرقى | |
| كل تغييرات | ۱۰/۳۳ | -7/71 | ۱۳/۶ | |
| سهم کاهش تراز آب | V/14 (%۶۹) | ٧/۶٩ (%۴۴) | ٩/٠٩ (٪۶٧) | |
| سهم انتقال رسوب | ٣/١٩ (٪٣١) | -9/9 (%DS) | 4/21 (%22) | |

۴. نتیجهگیری

در منطقه دلتای سفیدرود الگوی امواج و جریانات کرانهای پایدار است و جهت غالب و اصلی آنها به ترتیب از سمت شمال شرقی و از سمت غرب به شرق است. جریان ورودی از رودخانه سفیدرود نیز بسته به سرعت جریان کرانهای و سرعت جریان رودخانه، یا در دریا نفوذ میکند و یا موازی ساحل به سمت شرق یا غرب هدایت میشود. تغییرات خط ساحلی و مورفولوژی دلتا به سه بخش شرقی، شمالی و غربی تقسیم می-شود. ساحل شرقی و غربی به دلیل الگوی جریان آرامتر دارای نرخ انتقال رسوب کمتر هستند و خط ساحلی در این بخشها افزایش سرعت جریان در ساحل شمالی باعث افزایش نرخ انتقال رسوب در این بخش شده است و باوجود کاهش تراز سطح آب دریا، خط ساحلی در حال پیشروی است.

با توجه به این که در مدل عددی MIKE21، شبیه سازی انتقال رسوب غیرچسبنده بر اساس شرایط جریان حاصل از مدول هیدرودینامیک است، میتوان گفت پیش بینی های این مدل قابل قبول و نتایج آن نشاندهنده دقت این مدل در پیش بینی انتقال رسوب در سواحل است. با وجود محدودیت در برداشت داده-های عمق نگاری دقیق و پیاپی در منطقه، نمی توان تغییرات خط ساحلی حاصل از شبیه سازی را به طور مستقیم با نتایج حاصل از سنجش ازدور مقایسه کرد و تنها روند و الگوی تغییرات مقایسه شد.

اگر تغییرات تراز سطح آب دریا همانند ده سال اخیر با روند کاهشی ادامه یابد، روند تغییرات مورفولوژی دلتای سفیدرود ثابت خواهد ماند. در حالت دیگر اگر تغییرات تراز سطح آب دریای خزر روند افزایشی داشته باشد، با توجه به ثابت بودن الگوی جریان در منطقه، خط ساحلی در بخش شمالی دلتا با نرخ بیشتری به سمت خشکی پسروی خواهد کرد و ممکن است بخش زیادی از عرصههای زیستی پارک ملی بوجاق از بین برود. بنابراین برای مدیریت و حفاظت از اراضی با کاربریهای مختلف در منطقه دلتای سفیدرود بایستی با در نظر گرفتن بیلان آب دریای خزر و عوامل مؤثر بر آن و پیش بینی روند تغییرات تراز آب دریای خزر در آینده تمهیدات لازم به عمل آورد.

۵. سپاسگزاری

بدینوسیله از همکاران تحقیقاتی، اداره کل مهندسی سواحل و بنادر و سازمان نقشهبرداری کشور به دلیل در اختیار قرار دادن اطلاعات موردنیاز، سپاسگزاری به عمل می آید.

منابع

- اسماعیلی، م.، ۱۳۸۶. تجزیه و تحلیل انتقال رسوبات چسبنده در بندر کیاشهر با استفاده از مدل عددی MIKE21. پایاننامه کارشناسی ارشد. دانشگاه تربیت مدرس تهران. ۱۳۶ صفحه.
- جداری عیوضی، ج.؛ یمانی، م.؛ خوش رفتار، ر.، ۱۳۸۴. تکامل ژئومورفولوژی دلتای سپیدرود در کواترنر. مجله پژوهش های جغرافیای طبیعی، سال سی و هشتم، شماره ۱، صفحات ۱۲۰– ۹۹.

- Cui, B.L.; Li, X.Y., 2011. Coastline change of the Yellow River estuary and its response to the sediment and runoff (1976-2005). Journal of Geomorphology, 127(1-2): 32-40.
- DHI, 2012. MIKE21 and MIKE3 Flow Model FM, Hydrodynamic Module, Scientific documentation.
- DHI, 2012. MIKE21 and MIKE3 Flow Model FM, Sand Transport Modules, Scientific documentation.
- DHI, 2012. MIKE21 Spectral Wave Module, Scientific documentation.
- Fredsoe, J., 1984. Turbulent boundary layer in wavecurrent motion. Journal of Hydraulic Engineering, 110(8): 1103-1120.
- Hendriyono, W.; Wibowo, M.; Al Hakim, B.; Istiyanto, D., 2015. Modeling of sediment transport affecting the coastline changes due to infrastructures in Batang – Central Java. Procedia Earth and Plantary Science, 14: 166-178.
- Li, X.; Zhou, Y.; Zhang, L.; Kuang, R., 2014. Shoreline change of Chongming Dongtan and response to river sediment load: A remote sensing assessment. Journal of Hydrology, 511: 432-442.
- Lichter, M.; Viely, D., 2010. Morphological pattern of southeastern Mediteranean river mouths. Journal of Geomorphology, 123(1-2): 1-12.
- Mahapatra, M.; Ratheesh, R.; Rajawat., 2013. Shoreline change monitoring along the south Gujarat coast using remote sensing and GIS techniques. International Journal of Geology, Earth and Environmental Sciences, 3(2): 115-120.
- Sravanthi, N.; Ramakrishnan, R.; Rajawat, A.S.; Narayana, A.C., 2015. Application of numerical model in suspended sediment transport studies along the Central Kerala, west-coast of India. Aquatic Procedia, 4: 109-116.
- Thiruvenkatasamy, K.; Baby Girija, D.K., 2014. Shoreline evolution due to construction of rubble

- جعفر زاده، ۱.؛ ایوب زاده، س.ع.؛ منتظری نمین، م.؛ بهلولی، ۱.، ۱۳۹۳. شبیه سازی انتقال رسوب پشت موج شکن بندرانزلی با هدف مقایسه نرمافزار ایرانی PMO Dynamics و MIKE21. نشریه مهندسی دریا، سال دهم، شماره ۲۰، صفحات ۴۹–۳۹.
- رودباری شهمیری، س.؛ عجمی، م.؛ خوشروان، ه.، ۱۳۹۶. پیشبینی عملکرد و پایداریریختشناسی دهانه خلیج گرگان. نشریه اقیانوس شناسی، سال هشتم، شماره ۳۱، صفحات ۶۵–۵۳.
- سازمان بنادر و دریانوردی ایران.، ۱۳۸۷. کتاب مدلسازی امواج دریاهای ایران. جلد اول. چاپ اول. انتشارات سازمان بنادر و دریانوردی. صفحات ۲۴۱–۱.
- عطایی، س.؛ عجمی، م.؛ لشته نشایی، م.ا.؛ یعصوبی، ح.، ۱۳۹۵. تأثیر نوسانات تراز آب دریا بر تغییرات خطوط ساحلی دریای خزر. نشریه مهندسی دریا، سال دوازدهم، شماره ۲۴، صفحات ۱۱۳– ۱۰۳.
- کرمی خانیکی، ع.؛ چایچی طهرانی، ن.، ۱۳۸۴. بررسی الگوی ترسیب و فرسایش رسوبات چسبنده در دلتای هندیجان. ششمین همایش علوم و فنون دریایی. صفحات ۱۷–۱.
- مباشری، م. ر.، ۱۳۹۳. مبانی فیزیک در سنجشازدور و فناوری ماهواره. جلد اول. چاپ اول. انتشارات دانشگاه خواجه نصیرالدین طوسی. صفحات ۱۹۲-۱.
- نورانیان اصفهانی، م.؛ اکبرپورجنت، م.؛ بنیجمالی، ب.، ۱۳۹۶. ارزیابی مدل تلفیقی ROMS-SWAN در مدلسازی جریانهای حوزه جنوبی دریای خزر. نشریه اقیانوس شناسی، سال هشتم، شماره ۳۲. صفحات ۴۲–۳۱.
- یمانی، م.؛ رحیمی، س.؛ گودرزی مهر، س.، ۱۳۹۰. بررسی تغییرات دورهای خط ساحلی شرق تنگه هرمز با استفاده از تکنیک سنجشازدور. مجله پژوهشهای فرسایش محیطی، سال اول، شماره ۴، صفحات ۲۱–۷.
- یمانی، م.؛ مقیمی، ا.؛ معتمد، ا.؛ جعفر بیگلو، م.، ۱۳۹۲. بررسی تغییرات سریع خط ساحلی قاعده دلتای سفیدرود به روش تحلیل نیمرخهای متساویالبعد. مجله پژوهشهای جغرافیای طبیعی، سال چهل و پنجم، شماره ۲، صفحات ۲۰–۱.
- Belibassakis, K.A.; Karathanasi, F.E., 2017. Modeling nearshore hydrodynamics and circulation under the impact of high waves at the coast of Varkiza in Saronic-Athens Gulf. Journal of Oceanologia, 59(3): 350-364.

Indian peninsula. Journal of Ocean and Coastalmound jetties atMunambam inlet inManagement, 102: 234-247.ErnakulameTrichur district of the state of Kerala in the